

MotoKenner: Szybki i Niezawodny – konsultacje podczas sesji treningowych na torze.

O ceny szkolenia na innych torach, np. Poznań, Radom, Bydgoszcz, Koszalin, Opole, Słowacja, i in proszę pytać.

Zajęcia w formie konsultacji dotyczących wybranej techniki jazdy lub całodziennych zajęć szkoleniowych. Program szkolenia, zagadnienia i ćwiczenia uzgadniany z osobami szkolącymi się, a przede wszystkim dostosowany do potrzeb i oczekiwań kursanta. Wybór przykładowych zagadnień, „plan dnia” znajduje się 3 stronie. Szkolenie na otwartym obiekcie – technicznym torze koło Zielonej Góry. Szkolenie wybranych przez motocyklistki/-ów zagadnień z zakresu techniki jazdy.

Do wyboru (ogólne przykłady. **Więcej zagadnień znajduje się na 3 str**):

- wskazanie i wypracowanie oraz doskonalenie prawidłowej pozycji na motocyklu,
- naukę przyspieszania, hamowania przed zakrętem oraz opóźniania hamowania, ćwiczenie techniki hamowania w zakręcie,
- wybór właściwego toru przejazdu, płynna jazda w zakrętach - umiejętność operowania gazem,
- podstawy jazdy sportowej - zasady szybkiej jazdy, optymalne wykorzystanie potencjału motocykla, balans ciała oraz elementy jazdy "na kolanie".

Zajęcia prowadzi wykładowca, instruktor nauki jazdy, instruktor techniki jazdy, czynny motocyklista oraz trener zawodników sportów motocyklowych. W zajęciach towarzyszą zawodnicy MotoKenner Racing Team startujący w Motocyklowym Wyścigowym Pucharze Polski PZM oraz Gymkhanie. <https://www.facebook.com/MotoKennerRacingTeam/> Szkolenie na własnych motocyklach osób szkolących się. Możliwość wypożyczenia motocykli drogowych lub motocykli w specyfikacji torowej.

Ilość uczestników:	1, 2 lub 3 osoby
Osoby towarzyszące:	Osoby towarzyszące / oglądające mile widziane – bezpłatnie . Możliwość wejścia na teren obiektu szkoleniowego, w tym jazdy jako pasażer (wymagany kompletny strój motocyklowy oraz kask).
Czas trwania:	1h do 6 h + opcje całodziennych szkoleń
Ramowy przebieg usługi:	Konsultacje oraz korygowanie zauważonych błędów, ćwiczenia tematyczne, zajęcia doskonalące technikę.
Dostępność:	Dostępność zgodnie z harmonogramem partnera, od środy do niedzieli w godzinach 9.00-16.00. Czas trwania całości szkolenia oraz poszczególnych sesji zależy od właściciela obiektu i dostępności toru dla motocyklistów. Szkolenie sezonowe realizowane w miesiącach kwiecień – październik, po ustaleniu dogodnego terminu. W przypadku obfitych opadów lub innych, nieodpowiednich warunków pogodowych, termin realizacji może ulec zmianie.
Wskazania dla uczestników:	Obowiązuje kompletny strój motocyklowy, tekstylny lub skórzany, rękawice, buty motocyklowe. Prywatne słuchawki aby nie korzystać ze słuchawek przechodnich, które udostępniamy.
Warunki uczestnictwa:	Sprawny motocykl. Kask dla każdej osoby.
Miejsce świadczenia usługi:	WALLRAV RACE CENTER ul. Zatorze - Stary Kisielin 66-002 Zielona Góra woj. Lubuskie
Rezerwacja:	Minimum 2 tygodnie przed terminem realizacji usługi.
Cena obejmuje:	<ul style="list-style-type: none">• konsultacje lub szkolenie na torze Wallrav Race Center Stary Kisielin,• bezprzewodową łączność z instruktorem,• film, zdjęcia z wyjazdu - zapis w postaci surowej. Dodatkowo możliwość wykupienia usługi teledysku – pamiętki (materiał obrobiony). Cena 150 zł dla osoby.
Cena nie obejmuje:	<ul style="list-style-type: none">• kosztów opłaty za wejście / wjazd na teren obiektu szkoleniowego• kosztów paliwa do motocykla osoby szkolącej się
Konsultacje na torze Cena dla klientów indywidualnych (brutto):	<ul style="list-style-type: none">• 150 zł / 1 godz – szkolenie indywidualne,• 300 zł – godzinne szkolenie dla dwóch osób lub jedna osoba na 2 godziny,• 450 zł – godzinne szkolenie dla trzech osób lub jedna osoba na 4 godziny,• 600 zł – konsultacje całodzienne z możliwością sparingu i wymiany doświadczeń z zawodnikiem Pucharu Polski klasy Open Moto3 – #39 Krzysztof Borys lub innymi z zespołu MotoKenner
Torowe szkolenie całodniowe Cena dla klientów indywidualnych (brutto):	<ul style="list-style-type: none">• 599 zł – cena dla jednej osoby,• 750 zł – cena z transportem dla jednej osoby (trasa Wrocław – Zielona Góra – Wrocław),• 899 zł – cena, pakiet dla dwóch osób (dwa motocykle),• 1100 zł – cena z transportem, pakiet dla dwóch osób (dwa motocykle) (trasa jw.)• 1199 zł – cena, pakiet dla trzech osób (trzy motocykle),• 1450 zł – cena z transportem, pakiet dla trzech osób (trzy motocykle) (trasa jw.)
Cena obejmuje:	<ul style="list-style-type: none">• całodniowe praktyczne i teoretyczne szkolenie na torze,• dotatkowe indywidualne konsultacje z zawodnikami MotoKenner Racing Team,• bezprzewodową łączność z instruktorem,• film, zdjęcia z wyjazdu - zapis w postaci surowej. Dodatkowo możliwość wykupienia usługi teledysku – pamiętki (materiał obrobiony). Cena 150 zł dla osoby.

<p>Szkolenie 1,5 dnia DROGA + TOR</p> <p>Cena dla klientów indywidualnych (brutto):</p> <p>Cena obejmuje:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 899 zł – cena dla jednej osoby, • 1050 zł – cena z transportem dla jednej osoby, (trasa Wrocław – Zielona Góra – Wrocław), • 1199 zł – cena, pakiet dla dwóch osób (dwa motocykle), • 1399 zł – cena z transportem, pakiet dla dwóch osób (dwa motocykle) (trasa jw.) • 1499 zł – cena, pakiet dla trzech osób (trzy motocykle), • 1750 zł – cena z transportem, pakiet dla trzech osób (trzy motocykle) (trasa jw.) • szkolenie teoretyczne i praktyczne w dzień poprzedzający (najwcześniej od godziny 18), w formie wykładu, pogadanki, prezentacji oraz ćwiczeń praktycznych manewrów i jazd wykonywanych na drogach publicznych • całonocne praktyczne szkolenie na torze, • indywidualne konsultacje, • sparing i indywidualna wymiana doświadczeń z zawodnikami MotoKenner Racing Team • możliwość testów motocykli treningowych lub wyścigowych zespołu • bezprzewodową łączność z instruktorem, • film, zdjęcia z wyjazdu - zapis w postaci surowej. Dodatkowo możliwość wykupienia usługi teledysku – pamiątki (materiał obrobiony). Cena 150 zł dla osoby.
<p>Cena nie obejmuje:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • kosztów opłaty za nocleg: od 25 zł/os (nocleg na torze) lub od 130 zł (nocleg w hotelu) – płatne bezpośrednio w obiekcie noclegowym • kosztów opłaty za wejście / wjazd na teren obiektu szkoleniowego • kosztów paliwa do motocykla osoby szkolącej się

VOUCHER KWOTOWY: na Państwa życzenie możemy przygotować voucher imienny o określonej przez Państwa wartości. Osoba obdarowana ma możliwość wybrać usługę z naszej oferty oraz termin i wykorzystać voucher na jej opłacenie. Wykupienie vouchera kwotowego daje możliwość wykorzystania jego wartości na jedną lub kilka naszych ofert (w zależności od wartości) w dowolnie wybranym terminie w sezonie motocyklowym - voucher ważny od kwietnia do końca września danego roku.

Jak wykupić VOUCHER?

Prosimy przesłać e-mail na adres: motokenner@gmail.com z informacją jaki rodzaj vouchera Państwa interesuje wraz z podaniem imienia i nazwiska osoby obdarowywanej. W odpowiedzi na taki e-mail poprosimy Państwa o przelanie kwoty stanowiącej opłatę za voucher.

Płatności należy dokonać na rachunek: 13 1020 5226 0000 6502 0504 2629

Po zaksięgowaniu wpłaty przygotowujemy voucher i to Państwo wybieracie sposób jego odbiór:

- odbiór osobisty
- wysyłka kurierem – dodatkowa dopłata do vouchera w wysokości 30 zł
- wysyłka w pliku pdf


Szczegółowych informacji udzielamy również telefonicznie pod nr tel. **504 255 983** lub **881 732 176**

Szkolenie motocyklowe na torze WALLRAV RACE CENTER

ul.: Zatorze, 66-002 Stary Kisielin (k. Zielonej Góry)

Konsultacje z indywidualną opieką instruktora – instruktor z uprawnieniami państwowymi. Trener zawodników sportów motocyklowych. Podczas zajęć będą towarzyszyli zawodnicy MotoKenner Racing Team startujący w Motocyklowym Wyścigowym Pucharze Polski PZM oraz Gymkhany
<https://www.facebook.com/MotoKennerRacingTeam/>

Ramowy program szkolenia (**przykładowe zagadnienia**):

 zapoznanie z obiektem, omówienie programu szkolenia, przypomnienie zasad obowiązujących na torze (**krótko, zwięźle i na temat**)

- podstawy bezpieczeństwa i przygotowanie do jazdy
 - omówienie stroju motocyklisty
 - obsługa motocykla
- wskazanie prawidłowej pozycji na jednośladowie,
- omówienie techniki operowania dźwignią i pedałem hamulca,
- zasady używania dźwigni sprzęgła,
- przypomnienie dogmatów - pewnik przyjęty tylko na zasadzie autorytetu - „jedzie dokąd patrzę”, „worek ziemniaków”, „przeciwskręt”,


 wjazd na nitkę toru zgodnie z zasadami ustalonymi przez właściciela obiektu (najczęściej od 8 do 15)

- ćwiczenia poprawiające pozycję na motocyklu:
 - podczas ruszania,
 - przy hamowaniu,
 - pozycja w zakręcie,
 - ćwiczenia rozluźniające,
- nauka przyśpieszania
- ćwiczenia hamowanie przed zakrętem, opóźnianie hamowania,
- wybór właściwego toru przejazdu – teoria i praktyka,
- ćwiczenia poprawiające i ułatwiające płynną jazdę w zakrętach - techniki operowania gazem,
- ćwiczenie techniki „hamowanie w zakręcie”,
- zmiana kierunku jazdy w łuku i stabilność motocykla
- podstawy jazdy sportowej - zasady szybkiej jazdy
 - optymalne wykorzystanie potencjału motocykla – jazda sportowa,
 - balans ciała oraz elementy „jazdy na kolanie”,
 - jak jeździć szybciej, bezpieczniej oraz jak wykorzystywać w pełni potencjał motocykla.

Zajęcia odbywają się zgodnie z zasadami i grafikiem ustalonym przez właściciela toru. Poszczególne tematy realizowane są w sesjach treningowych na nitce toru. Czas trwania jednej sesji zależy od właściciela obiektu i dostępności toru dla motocyklistów.

W przerwie między kolejnymi sesjami treningowymi na placu przed wjazdem odbywa się szkolenie:

- z zasad bezpiecznego poruszania się w ruchu miejskim:
 - przejazd po torowisku,
 - jazda po nierównościach,
 - koleiny, studzienki, białe plamy,
- ćwiczenia poprawiające umiejętność manewrowania przy minimalnej prędkości,
- zapoznanie i ćwiczenia techniki martwego ciągu,
- z techniki pokonywania ciasnych nawrotów,
- ciasne manewry przy użyciu tylnego hamulca
- wprowadzenie do „Gymkhana (czyt. "dżymkana") motocyklowa” - nie motocykl a technika zrobią z Ciebie zawodnika
- omówienie i ćwiczenie zasad podróży motocyklowych:
 - pakowanie bagażu na pojazd
 - **jazda z pasażerem - zapraszamy z własnym J J ;)**
 - jazda w grupie
 - jazda w deszczu
 - strój i przygotowanie motocykla do jazdy w deszczu
 - podstawowe zasady jazdy w deszczu
 - hamowanie i przyspieszanie na mokrej nawierzchni

 powrót do Wrocławia.